

Основні Умови МАУ повітряного перевезення вантажів

Версія 01.07.2008

1. Термін "Перевізник", що використовується в умовах договору на перевезення означає будь-якого перевізника(ів), що приймає вантаж до перевезення або виконує перевезення вантажу та/або надає будь-яке інше обслуговування, пов'язане з таким перевезенням.

2. Перевезення, яке належить виконувати послідовно декількома перевізниками, розглядається як одне (єдине) перевезення, якщо воно оформлене по одній авіавантажній накладній.

3. Перевезення вантажу та пов'язане з ним обслуговування регулюються:

- **Варшавською конвенцією** щодо уніфікації деяких правил, щодо міжнародних повітряних перевезень, яка підписана 12 жовтня 1929 року, та **Монреальською конвенцією**, яка підписана 28 травня 1999 р., в залежності від того, під дію якого з цих документів підпадає відповідне перевезення;
- Положеннями діючих багатосторонніх та двосторонніх міжнародних договорів та угод;
- Міжнародними Конвенціями, до котрих приєдналась Україна;
- Діючими законами, правилами, постановами та приписами державних органів країн на території, з території або через території яких, виконується таке перевезення;
- Діючими тарифами, правилами, розкладом перевізника;
- На території України **Повітряним Кодексом, Правилами повітряних перевезень вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.03.2006 №186 та Інструкцією з організації перевезень вантажів повітряним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 02.11.2005 №822;**
- Цим Керівництвом;
- Угодами, однією з сторін яких є МАУ (перевізник).

4 Вантажні тарифи, що сплачуються за перевезення вантажу, включають в себе плату за повітряне перевезення з аеропорту відправлення в аеропорт призначення, а також плату за набір послуг, що є невід'ємною частиною повітряного перевезення: зберігання вантажу перед відправкою, доставка від/до ПС до вантажного складу або вантажного терміналу, завантаження/розвантаження на ПС в тому числі з використанням стандартних засобів пакування, зберігання протягом встановленого часу після прибуття. Будь-які інші послуги, що надаються перевізником або його агентом сплачуються окремо.

5 Вантажовідправник зобов'язаний виконувати всі закони, постанови та приписи державних органів будь-якої країни, на територію, з території або через територію якої відбувається перевезення, включаючи закони щодо пакування, перевезення та видачі вантажу. Вантажовідправник повинен надати всі відомості про вантаж та додати до авіаційної вантажної накладної всі документи, які можуть бути необхідні для виконання таких законів та приписів. Вантажовідправник несе відповідальність та витрати, які можуть виникнути внаслідок включення ним у відправку предметів, заборонених до перевезення законами та правилами, що діють у відповідних країнах. Перевізник не несе відповідальності перед відправником за втрати та витрати, які можуть виникнути в результаті невиконання, несвоєчасного або неправильного виконання відправником таких вимог або які можуть виникнути в результаті відсутності, недостатності або неправильності відомостей, що були повідомлені вантажовідправником про масу, кількість місць, адресах, характеристиках вантажу.

6 Вантажовідправник несе відповідальність за упаковку вантажу, яка повинна враховувати специфічні властивості цього вантажу таким чином, щоб при звичайних способах обробки забезпечувалась його схоронність під час перевезення, а також виключалась можливість завдання шкоди третім особам, пошкодження іншого вантажу або майна перевізника.

7 При прийманні вантажу до перевезення вантажовідправник гарантує оплату всіх належних зборів за перевезення, передбачених тарифами, правилами та умовами сплати за перевезення (оплата



Міжнародні Авіалінії України
Ukraine International
A I R L I N E S

www.uiacargo.com

Основні Умови МАУ повітряного перевезення вантажів

Версія 01.07.2008

вантажовідправником/оплата отримувачем), а також діючими державними законами країн вильоту, транзиту/трансферу, призначення.

8 Вантажовідправник (або уповноважена ним особа) зобов'язаний доставити вантаж в аеропорт відправлення або інше призначене перевізником місце не пізніше часу, встановленого державними органами відповідних країн та перевізником, для виконання адміністративних формальностей та відповідних процедур з відправки вантажу.

9 Перевізник зобов'язується виконати перевезення в розумні строки або в строки, що встановлюються під час заключення конкретного договору перевезення, але не пізніше 120 днів з дня заключення такого договору. При цьому перевізник може використовувати інших перевізників, ПС та інші види транспорту, не повідомляючи про це відправника, але враховуючи його розумні інтереси. Перевізник має право визначити маршрут, пункти проміжних посадок, які він вважає необхідними, змінити або відхилитись від маршруту, для того, щоб доставити вантаж з пункту відправлення в пункт призначення, вказаний в авіавантажній накладній, у встановлений строк.

10 МАУ зобов'язується виконати перевезення вантажів з визначеним терміном доставки (Time Definite) на заброньованому рейсі. У разі невиконання перевезення МАУ зобов'язується повернути нетто-тариф агенту.

11 Вантажовідправник має право, при умові виконання всіх зобов'язань, що витікають з договору перевезення, розпоряджатися вантажем, отримуючи його назад в аеропорту відправлення або призначення, затримуючи його під час виконання перевезення в будь-якому пункті посадки, даючи вказівки про видачу його в пункті призначення або під час перевезення особі іншій, ніж спочатку вказаній отримувач, або вимагаючи повернення вантажу в пункт відправлення. Відправник не може скористатися правом розпорядження вантажем на шкоду перевізнику або іншим відправникам та зобов'язаний відшкодувати u1074 всі витрати, що витікають із застосування цього права. Право вантажовідправника розпоряджатися вантажем припиняється в той момент, коли виникає право отримувача, тобто після прибуття вантажу в пункт призначення, після сплати отримувачем всіх належних платежів, якщо вони є, та після видачі йому вантажу.

12 Після доставки вантажу в пункт призначення, повідомлення про прибуття вантажу повинно бути направлено у встановленому порядку отримувачу або особі, що вказана в авіавантажній накладній в якості особи, яку необхідно повідомити про прибуття вантажу. Вантаж повинен бути виданий, у відповідності з інструкціями відправника, отримувачу або представнику отримувача.

13 Перевізник несе відповідальність за втрату, недостачу, пошкодження та/або затримку вантажу, які мали місце протягом часу, коли вантаж знаходився під відповідальністю перевізника, його агента або субагента, незалежно від того, відбулося це на землі чи на борту ПС, з моменту отримання вантажу від вантажовідправника в розпорядження перевізника та до моменту, коли вантаж видано отримувачу. Перевізник відповідає за шкоду та збитки, якщо не доведе, що ним, його працівниками або його агентами були прийняті всі необхідні міри для запобігання шкоді та збиткам, або, що такі міри неможливо було прийняти.

14 Особа, уповноважена на отримання вантажу, має право пред'явити письмову претензію у випадку:

- Явного або прихованого пошкодження вантажу, негайно по виявленню пошкодження, але не пізніше чотирнадцяти (14) днів з дати отримання вантажу;
- Затримки в доставці вантажу протягом двадцяти одного (21) дня з дати повідомлення вантажоотримувача або уповноваженої ним особи про прибуття вантажу;
- Неотримання (втрати) вантажу протягом двох років з дня оформлення авіавантажної накладної.



Міжнародні Авіалінії України
Ukraine International
A I R L I N E S

www.uiacargo.com

Основні Умови МАУ повітряного перевезення вантажів

Версія 01.07.2008

15 Претензія на порушення умов перевезення вантажу може бути пред'явлена як перевізнику, на бланку якого була оформлена авіавантажна накладна, так і першому перевізнику, останньому перевізнику, або перевізнику, що виконував частину перевезення, на якому сталася втрата, пошкодження або затримка в доставці вантажу.

Заявлена претензія повинна розглядатися навіть якщо збори за перевезення не були сплачені.

16 Позови до перевізника по перевезенню вантажу пред'являються до суду не пізніше двох років з дня прибуття ПС в пункт призначення або з дня, коли ПС повинно було прибути, або з дня припинення перевезення. Позов пред'являється по вибору позивача:

- По місцю призначення вантажу;
- По місцю знаходження агентства перевізника, з яким заключено договір перевезення;
- По місцю знаходження головного офісу перевізника, якщо інше не передбачено міжнародними договорами МАУ про відповідальність при повітряних перевезеннях.

17 Якщо під час перевезення пункт призначення або зупинки знаходяться не в країні вильоту, то Варшавська або Монреальська конвенції можуть бути застосовані при втраті, пошкодженні або затримці в доставці вантажу, і розмір відповідальності перевізника за перевезення переважно не повинен перевищувати 17 Спеціальних Прав Запозичення (одиниця визначається Міжнародним Валютним Фондом) або 250 золотих Французьких франка за кілограм вантажу, переведених у національну валюту якщо інше спеціально не передбачено умовами договору, а також, якщо відправник не заявив про підвищення цінності вантажу та не сплатив пов'язані з заявленою цінністю додаткові збори.

18 Якщо сума заявленої цінності перевищує розмір відповідальності, встановлений цими Умовами договору та, якщо відправник сплатив додаткові збори за заявлену цінність, передбачену тарифами, правилами та умовами перевізника, така сума вважається декларацією заявленої цінності та в такому випадку розміром відповідальності перевізника буде сума заявленої цінності. Для визначення суми компенсації в такому випадку необхідні докази фактичного розміру спричинених збитків.

19 У випадку втрати, пошкодження або затримки в доставці всього вантажного відправлення, розмір відповідальності перевізника розраховується виходячи з ваги, на підставі якої визначалися розміри зборів за перевезення такого вантажу.

20 При визначенні розміру відповідальності у випадку втрати, пошкодження, затримки в доставці частини вантажу, приймається до розрахунку:

- тільки вага фактично відсутніх або пошкоджених предметів, речовин, якщо перевезення підпадає під дію Варшавської Конвенції 1929 р.;
- вся вага такого місця вантажу, що мало в собі втрачені або пошкоджені предмети, речовини, якщо перевезення підпадає під дію Варшавської Конвенції 1929 року, зміненою Гаазьким протоколом 1955 року.

21 У випадку, якщо вантажовідправником/вантажоотримувачем буде доведено, що шкода, завдана частині вантажної відправки вплинула на якість всієї партії вантажу настільки, що виключається можливість повного або часткового використання вантажу, або вплинула на вартість або знецінила інші предмети або речовини, включені в ту ж вантажну відправку, тому що пошкоджена частина є важливою та невід'ємною складовою цього вантажу, то при визначенні розміру відшкодування збитків приймається до уваги загальна маса всіх цих предметів або речей.

22 У випадку втрати, пошкодження або затримки в доставці частини вантажу, вага якої невідома, сплачена вага повинна бути пропорційно розподілена на кількість пакувань, які були оформлені по одній авіавантажній накладній.



Міжнародні Авіалінії України
Ukraine International
A I R L I N E S

www.uiacargo.com

Основні Умови МАУ повітряного перевезення вантажів

Версія 01.07.2008

23 Будь-яке звільнення від відповідальності або її обмеження, що застосовується до перевізника, застосовується також до його агентів, персоналу, представників та будь-якої іншої особи, чиє ПС або обладнання використовує перевізник для виконання перевезення, а також до агентів такої особи, її персоналу та представникам.

24 Ніхто з агентів, персоналу або представників перевізника не має права змінювати, доповнювати або відмінити положення цих умов договору.



Міжнародні Авіалінії України
Ukraine International
A I R L I N E S

www.uiacargo.com